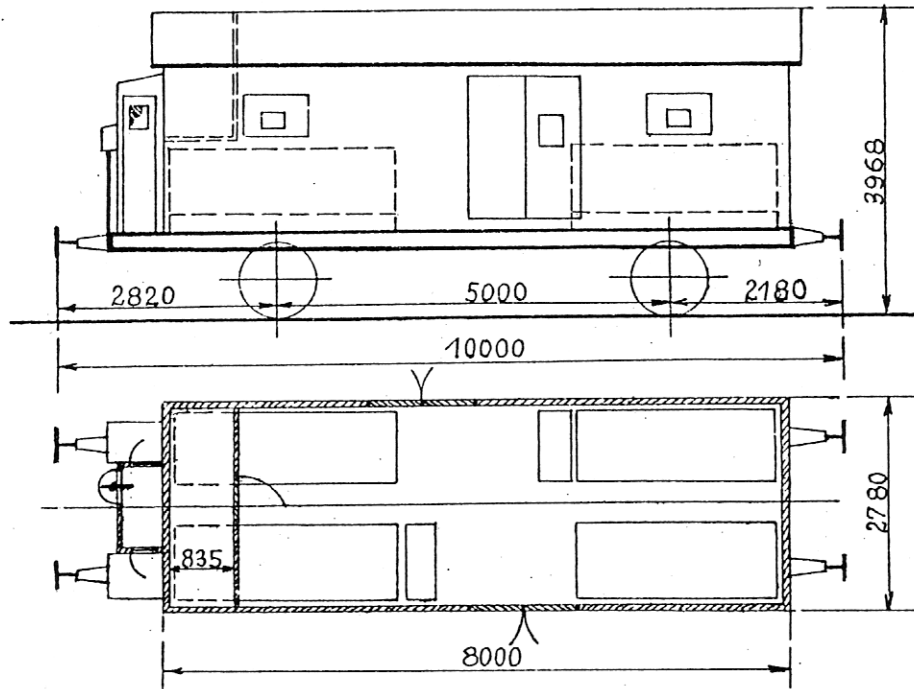


304 a

ZF.

Litra ZF. Nr. 500004.



1924. Quedlinburg.

20 Stk. Jernflasker med Ilt og Iltningsapparat.  
Varmeledning. (Opvarmning af Ledsagerummet).  
Tyske Slutsignalholdere.

Ejer: I/S Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov.

I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt  
brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes,  
hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur,  
Lunderskov“ og desuden: „Maa befordre levende Fisk  
i Vognladninger“.

Hjemsted: „Lunderskov“.

Last 12800 kg.

Bundfl. 21,3 m<sup>2</sup>.

Tara ca. 16500 kg.

(uden Vand i Kasserne).

Vakuumledning.

Skruebremse.

Trykluftbremse.

Nødbremseindretning.

**Ejer** ..... : I/S Hansen & Jørgensen, Sydtydsk Damkultur.  
**Driftperiode** ..... : 1928 - 1956.  
**Oprindelig Litra** .... : Eva 703. DR. 1924 - 1928.  
**Tidligere Litra** ..... :  
**Senere Litra** ..... :  
**UIC Litra** ..... :  
**Byggeår/sted** ..... : 1924. Krauss. Quedlingburg.  
**Byggenummer** ..... :  
**Tilgået** ..... : 4.kvartal. 1928.  
**Udgået** ..... : 1956. Udrangeret.  
**Aksel/tap afstand** .... : 5000 mm.  
**Lop.** ..... : 10000 mm.  
**Bundflade** ..... : 21,3 m<sup>2</sup>.  
**Last** ..... : 12800 kg. (1928) 11700 kg. (1951)  
**Tara** ..... : 16500 kg. (1928) 17200 kg. (1934) 17500 kg. (1951) 17600 kg. (1955)  
**Bremser** ..... : VL. TB. P. S. RS. (1.)  
**Varme** ..... : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.  
**Hjemsted** ..... : Lunderskov. 1944 til Vejen.  
**Værksted område** ... : Aarhus.  
**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

4. kvartal 1928. Ny vogn.

2. kvartal 1934. Tara 17200 kg. incl. højst 15 iltflasker.

2. kvartal 1936. 4 bassiner á 2500 liter = 10000 liter

2. kvartal 1944. Hjemsted ændret til Vejen, hvilket også gælder firmaet.

3. Kvartal 1946. Vacuumledning fjernet.

2. Kvartal 1951. Bremsehuset fjernet og S. ændret til Rs. (rangerskruebremse). I virkeligheden er det nok bare navnet der er blevet ændret, eneste forskel er at bremsesving og spindel er blevet frilagt. 20 iltflasker.

Tara 17500 kg. Last 11700 kg.

4. kvartal 1956. Vogn udrangeret.

(1.) I følge DRM 1928 og tillæg er vognen fra 1928 til 1951 udstyret med S. (skruebremse) og lavtsiddende bremsehus. I.

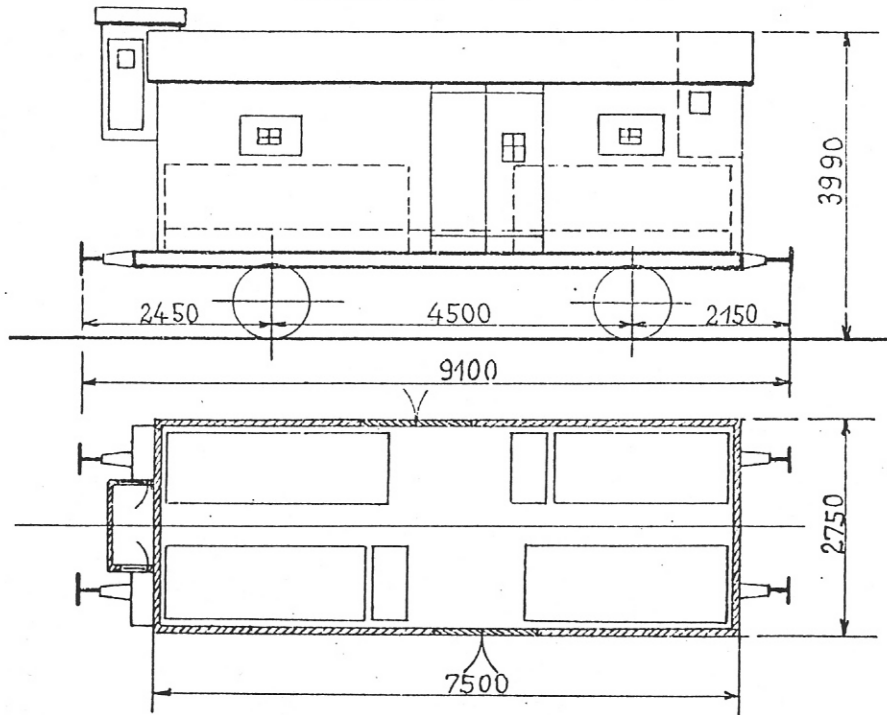
Vognen havde i hele drift perioden tyske slutsignalholdere, 4 vandbassiner a 2500 liter = 10000 liter.

Vognen er købt brugt af Eva, der var (er) et stort tysk vogn udlejningsfirma, registreret ved DR, i 1928. Det er ret sandsynligt at vognen ved Eva også fungerede som fisketransportvogn eller kølevogn.

ZF.

304 b

Litra ZF. Nr. 500005.



1923. Quedlinburg.

24 Stk. Iltflasker med Ilt og Iltningsapparat.  
Varmeledning. (Opvarmning af Ledsagerrummet).  
Tyske Slutsignalholdere.

Ejer: I/S Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov.

I Vognen maa befordres: Levende Fisk i Vognladninger samt  
brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes,  
hidrørende fra disse Godsforsendelser.

Vognen er paamalet: „Hansen & Jørgensen, Sydjysk Damkultur  
Lunderskov“ og desuden: „Maa befordre levende Fisk  
i Vognladninger“.

Hjemsted: „Lunderskov“.

Last 12800 kg.

Bundfl. 20,2 m<sup>2</sup>.

Tara ca. 15900 kg.

(uden Vand i Kasserne).

Vakuumledning.

Skruebremse.

Trykluftbremse.

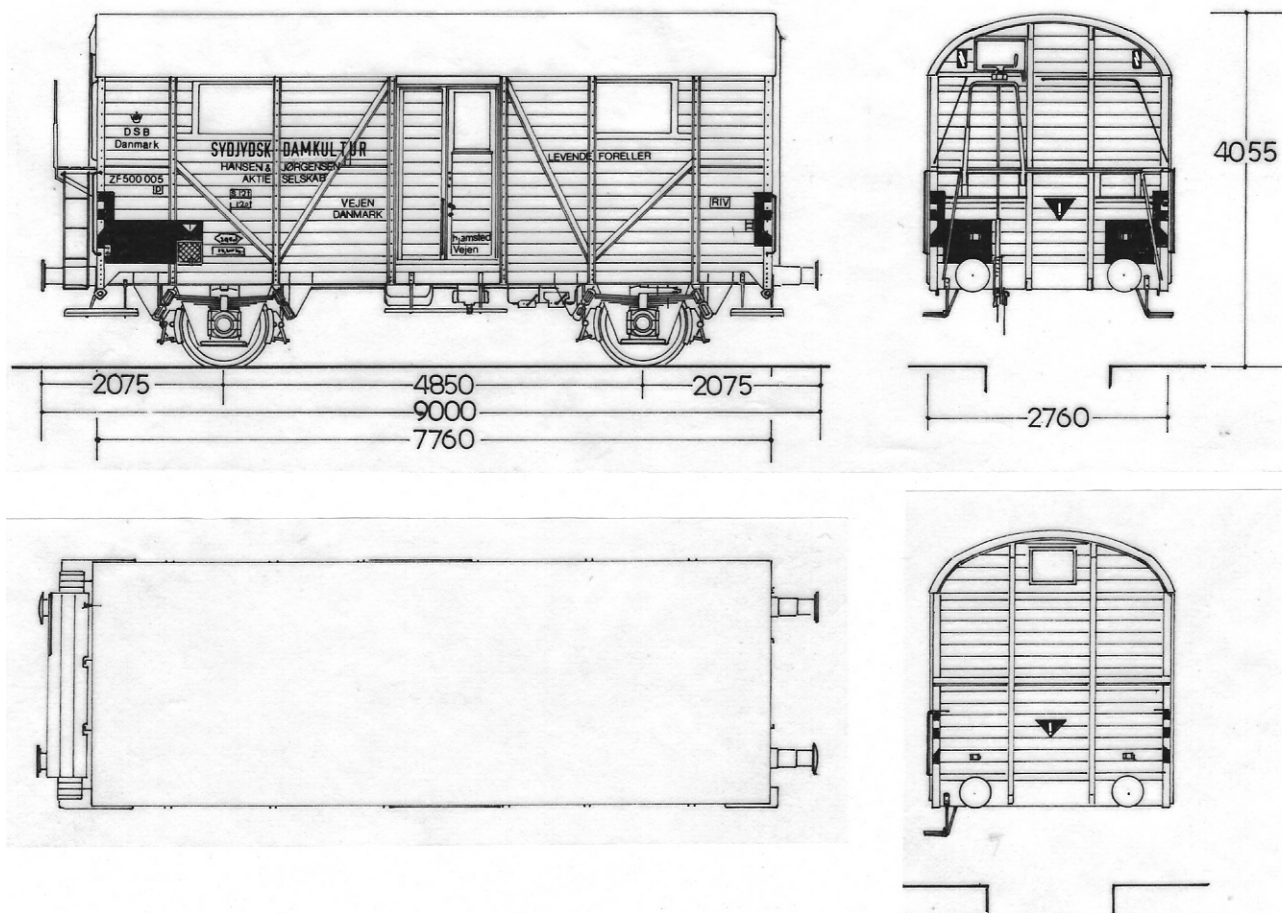
Nødbremseindretninger.

**Ejer** ..... : I/S Hansen & Jørgensen, Sydjydsk Damkultur.  
**Driftperiode** ..... : 1929 - 1937.  
**Oprindelig Litra** .... : Eva 201. DR 1923 - 1929.  
**Tidligere Litra** ..... :  
**Senere Litra** ..... : ZF 500 022.  
**UIC Litra** ..... :  
**Byggeår/sted** ..... : 1923. Krauss. Quedlingburg.  
**Byggenummer** ..... :  
**Tilgået** ..... : 1929. (købt 1928)  
**Udgået** ..... : 1937. Solgt til Bdr. Nissen Jøker. Se side ZF 500 022 I.  
**Aksel/tap afstand** .... : 4500 mm.  
**Lop.** ..... : 9100 mm.  
**Bundflade** ..... : 20,2 m<sup>2</sup>.  
**Last** ..... : 12800 kg. (1929)  
**Tara** ..... : 15900 kg. (1929) 16000 kg. (1935)  
**Bremser** ..... : VL. TB. S. P.  
**Varme** ..... : L. Dampvarmeledning til opvarmning af ledsagerrum.  
**Hjemsted** ..... : Lunderskov.  
**Værksted område** ... : Aarhus.

**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

4. kvartal 1928. Ny vogn.  
2. kvartal 1934. Tara 16000 kg. incl. Højest 15 iltflasker.  
3. kvartal 1935. 4 bassiner, 2 x 3040 liter og 2 x 2725 liter = 11490 liter. Tara 16000 kg. incl. 15 iltflasker.  
3. kvartal 1937. Vogn solgt til ZF 500 022.

I 1935 angives vandbeholdere til 2 X 3040 liter og 2 X 2725 liter = 11490 liter. I 1929 har vognen hele 24 iltflasker, fra 1935 er antallet 15. Vognen er udstyret med tyske slutsignalholdere i hele driftperioden.



Tegning viser vognens udseende ved levering i 1953. Læsselemmene er ikke tegnet færdige, da der har hersket stor tvivl om hvorvidt de var lavet i metalplader eller af træ. Foto af ZF 500 021 II fra 1976 viser at de er lavet af træ, det er overvejende sandsynligt at det gør sig gældende for alle Scandia byggede vogne, med lemme med små vinduer i.

Tegner.: Henning Orlowicz.

**Ejer** ..... : I/S Hansen & Jørgensen, Sydjdysk Damkultur.

**Driftperiode** ..... : 1953 - 1963.

**Oprindelig Litra** .... : ZF 500 005.

**Tidligere Litra** ..... :

**Senere Litra** ..... : DB 516 636. 1963 - 1967.

**UIC Litra** ..... : 20 80 012 2 304 - 8. DB 1967 -

**Byggeår/sted** ..... : 1953. Scandia.

**Byggenummer** ..... : 21000

**Tilgået** ..... : 20.04.1953. Ny vogn.

**Udgået** ..... : 1963. Registreret ved DB.

**Aksel/tap afstand** .... : 4850 mm.

**Lop.** ..... : 9000 mm.

**Bundflade** ..... : 20,8 m<sup>2</sup>.

**Last** ..... : 13200 kg. (1953)

**Tara** ..... : 15300 kg. (1953)

**Bremser** ..... : TB. RS. P.

**Varme** ..... : L. Damp/El vameledning til opvarmning af ledsagerrum.

**Hjemsted** ..... : Vejen.

**Værksted område** ... : Aarhus.

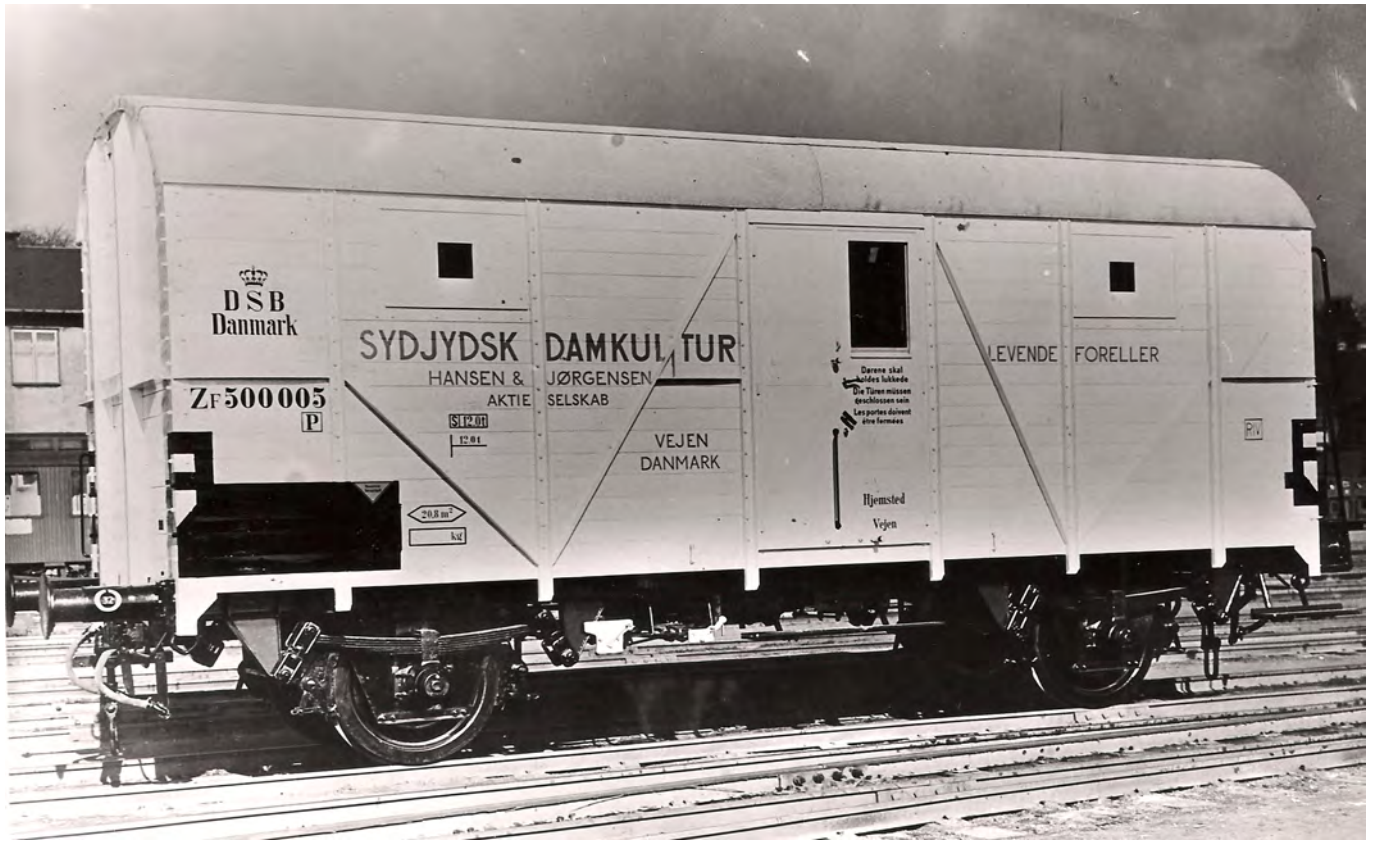
**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.



ZF 500 005. I funklende ny stand, Vognen er en blanding af HD/IA og de kommende G vogne. Undervognen er meget moderne med dobbelt sjækler i fjederophænget (efter UIC norm) og rullelejer. De vandrette og skrå profiljern er for at stabilisere de store bassiner, noget tilsvarende kunne ses på ældre tyske ølvogne - uden der skal lægges noget i den sammenligning.

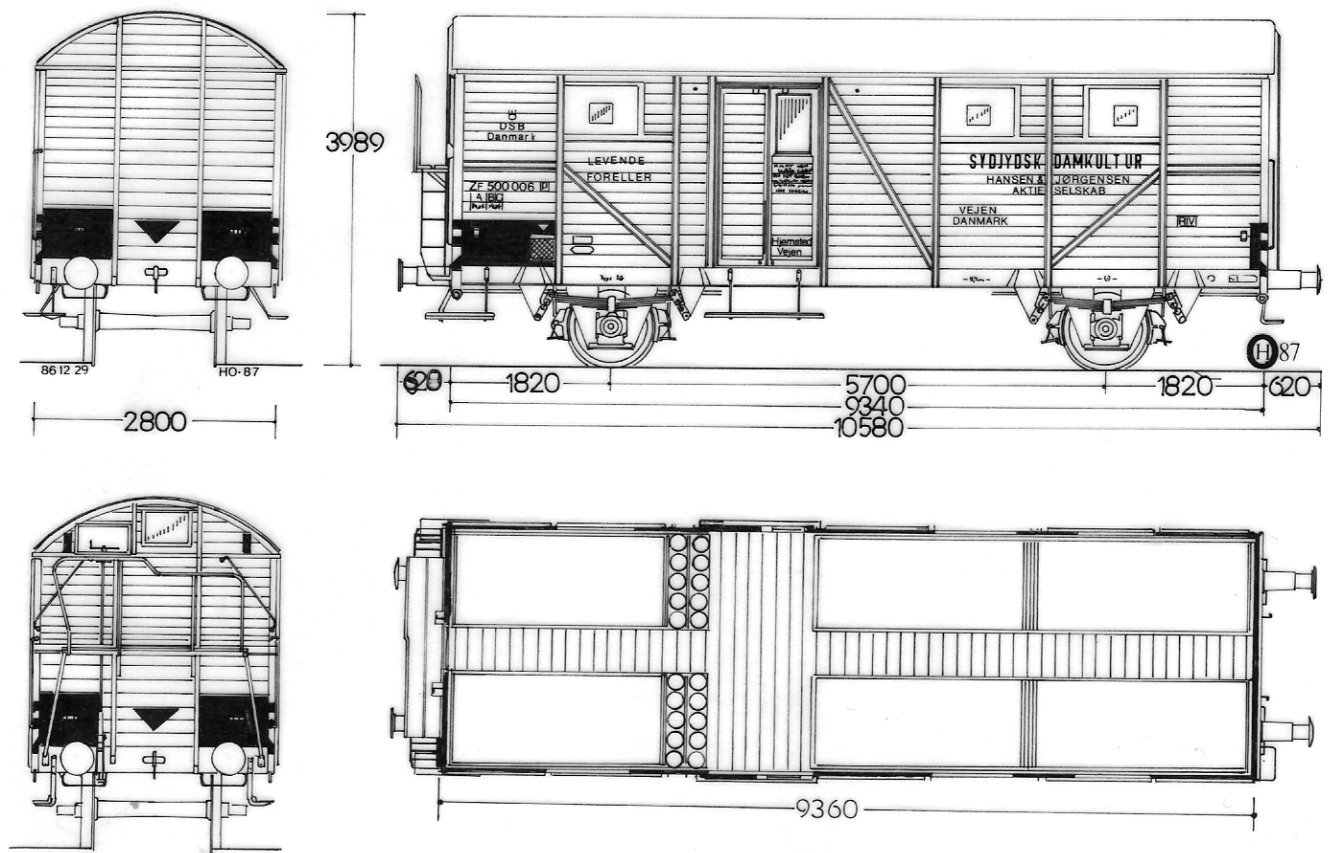
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.





ZF 500 005. Fabriks ny.  
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.





Tegning viser vognens udseende ved levering 1955. Læsselemmene er tegnet som udført i metalplade, dette er forkert, de er udført i træ.

Tegner.: Henning Orłowicz.

**Ejer** ..... : I/S Hansen & Jørgensen, Sydjydsk Damkultur.  
**Driftperiode** ..... : 1955 - 1959.  
**Oprindelig Litra** .... : ZF 500 006.  
**Tidligere Litra** ..... :  
**Senere Litra** ..... : ZF 500 021. 1965 - 1967.  
**UIC Litra** ..... : 21 86 022 0 021 - 2. 1967 - 1977.  
**Byggeår/sted** ..... : 1955. Scandia.  
**Byggenummer** ..... : 21444  
**Tilgået** ..... : 1955. Ny vogn.  
**Udgået** ..... : 1959. Vogn ombygget, se siderne ZF 500 006 B.  
**Aksel/tap afstand** .... : 5700 mm.  
**Lop.** ..... : 10580 mm.  
**Bundflade** ..... : 25,2 m<sup>2</sup>.  
**Last** ..... : 15000 kg. (1955)  
**Tara** ..... : 16400 kg. (1955)  
**Bremser** ..... : TB. (G&P) RS. P.  
**Varme** ..... : L. dampvarmeledning af ledsagerrum.  
**Hjemsted** ..... : Vejen.  
**Værksted område** ... : Aarhus.  
**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

1. Kvartal 1955. Ny vogn, Scandia. Tara 16400 kg. S-last 15000 kg. Vand.: 2 X 2350 liter + 2 X 2200 Liter = 13500 liter.

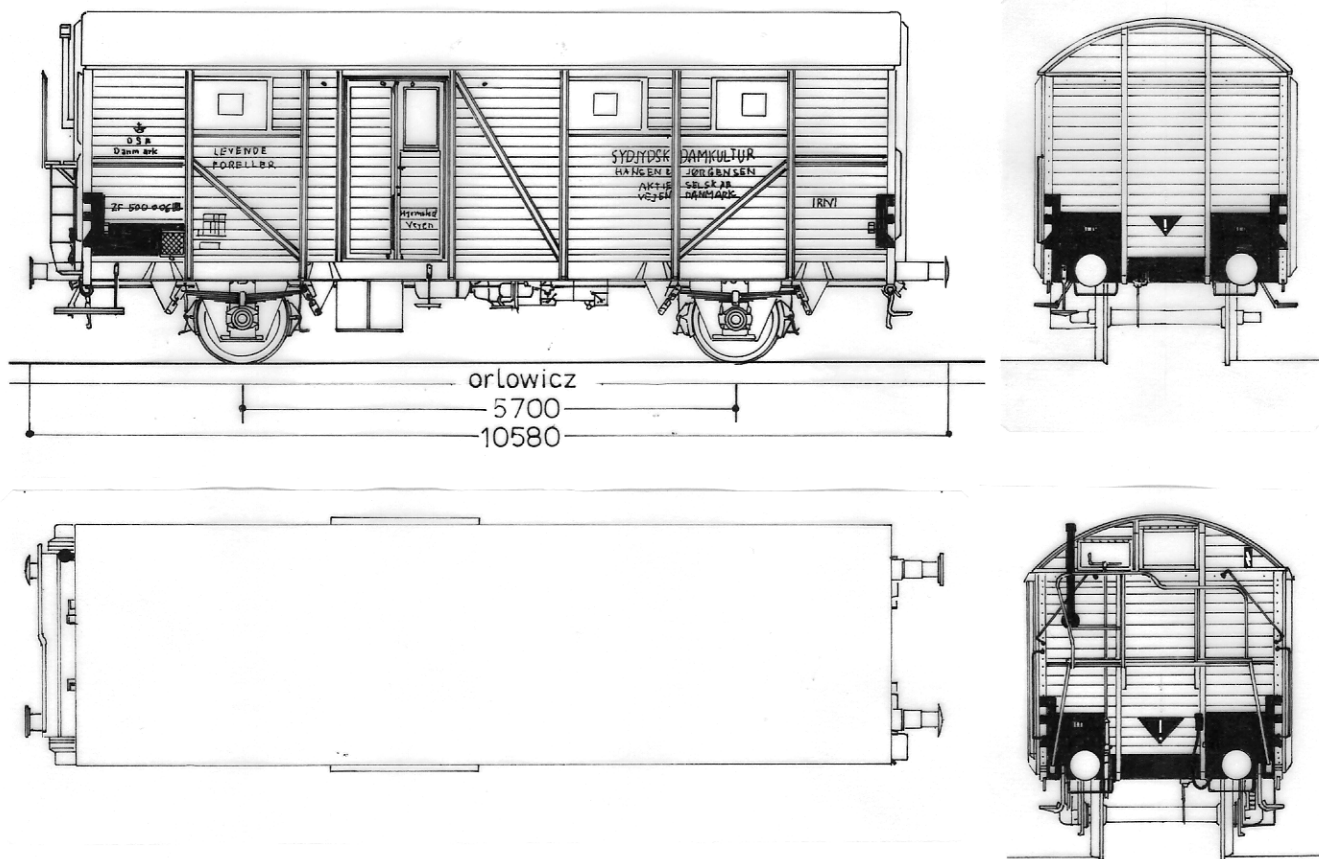


Fabriksfoto af 500 006. 1955.  
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.



ZF 500 006 i Lunderskov 1959. Selv om vognen på det tidspunkt er ca. 4 år gammel, ser den stadig meget velholdt ud. (ren)

Foto.: P.E. Clausen. Arkiv.: DMJK.



Tegning viser vognens udseende efter ombygning i 1959. Læsselemmene er tegnet udført i metalplade, dette er forkert, de er udført i træ.

Tegner.: Henning Orlowicz.

**Ejer** ..... : I/S Hansen & Jørgensen, Sydjydsk Damkultur.

**Driftperiode** ..... : 1959 - 1965.

**Oprindelig Litra** .... : ZF 500 006.

**Tidligere Litra** ..... :

**Senere Litra** ..... : ZF 500 021. 1965 - 1967.

**UIC Litra** ..... : 21 86 022 0 021 - 2. 1967 - 1977.

**Byggeår/sted** ..... : 1955. Scandia.

**Byggenummer** ..... : 21444.

**Tilgået** ..... : 3. Kvartal 1959. Vogn ombygget.

**Udgået** ..... : 2. Kvartal 1965. Vogn solgt til Brdr. Nissen Jøker.

**Aksel/tap afstand** .... : 5700 mm.

**Lop.** ..... : 10580 mm.

**Bundflade** ..... : 25,2 m<sup>2</sup>.

**Last** ..... : 15000 kg.

**Tara** ..... : 16400 kg.

**Bremser** ..... : TB.(G&P) RS. P.

**Varme** ..... : L. Damp/el varmeledning til opvarmning af ledsagerum. Gasanlæg.

**Hjemsted** ..... : Vejen.

**Værksted område** ... : Aarhus.

**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt brugt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

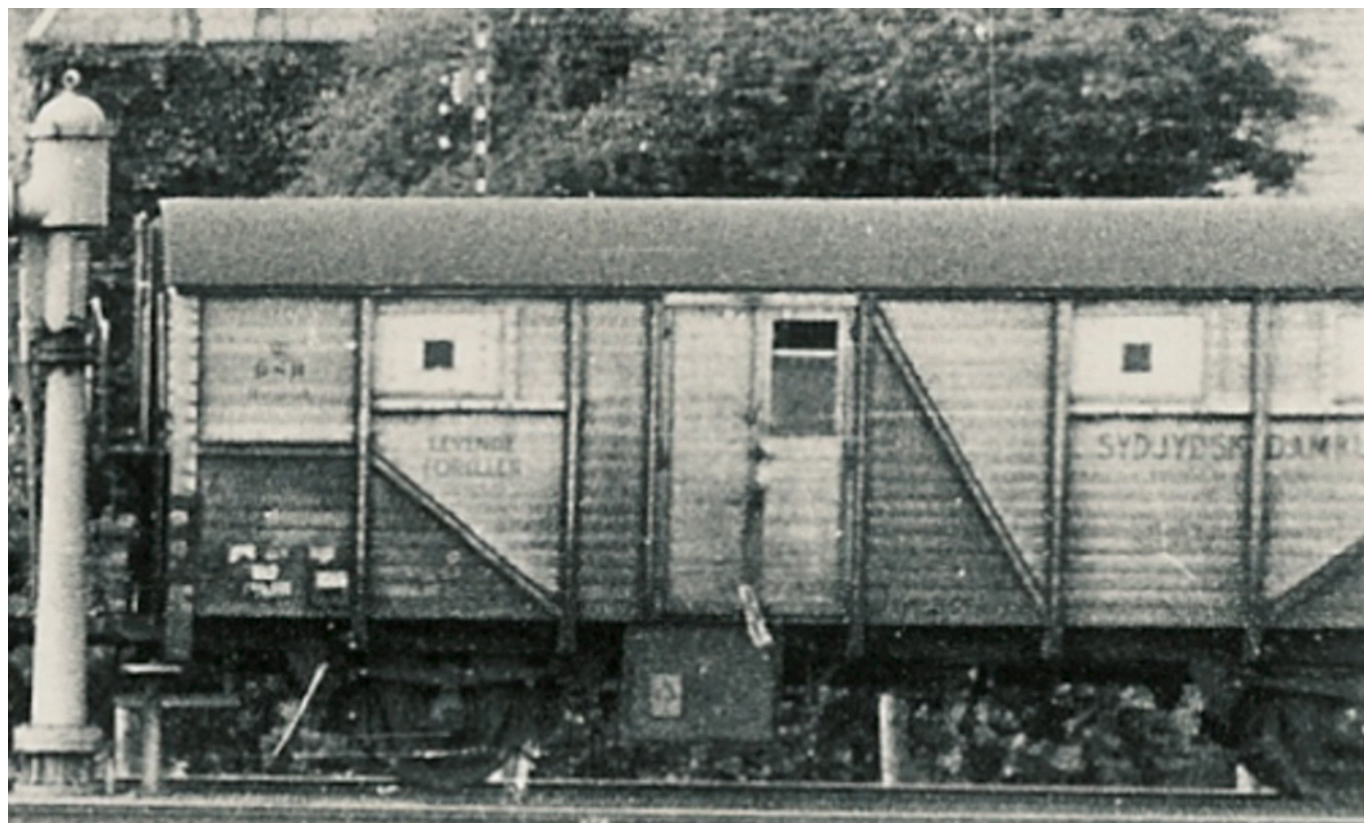
3. kvartal 1959. 3000 V elkabel monteret hos Scandia.

2. kvartal 1965. Vogn solgt til ZF 500 021.



R 946 med godstog i Bramminge 1961. Først i toget løb ZF 500 006, denne gang i en knap så ren tilstand, ZF vogne gik som regel op til maskine, af hensyn til varmforsyningen.

Foto.: Arne Kirkeby. Arkiv OMJK.



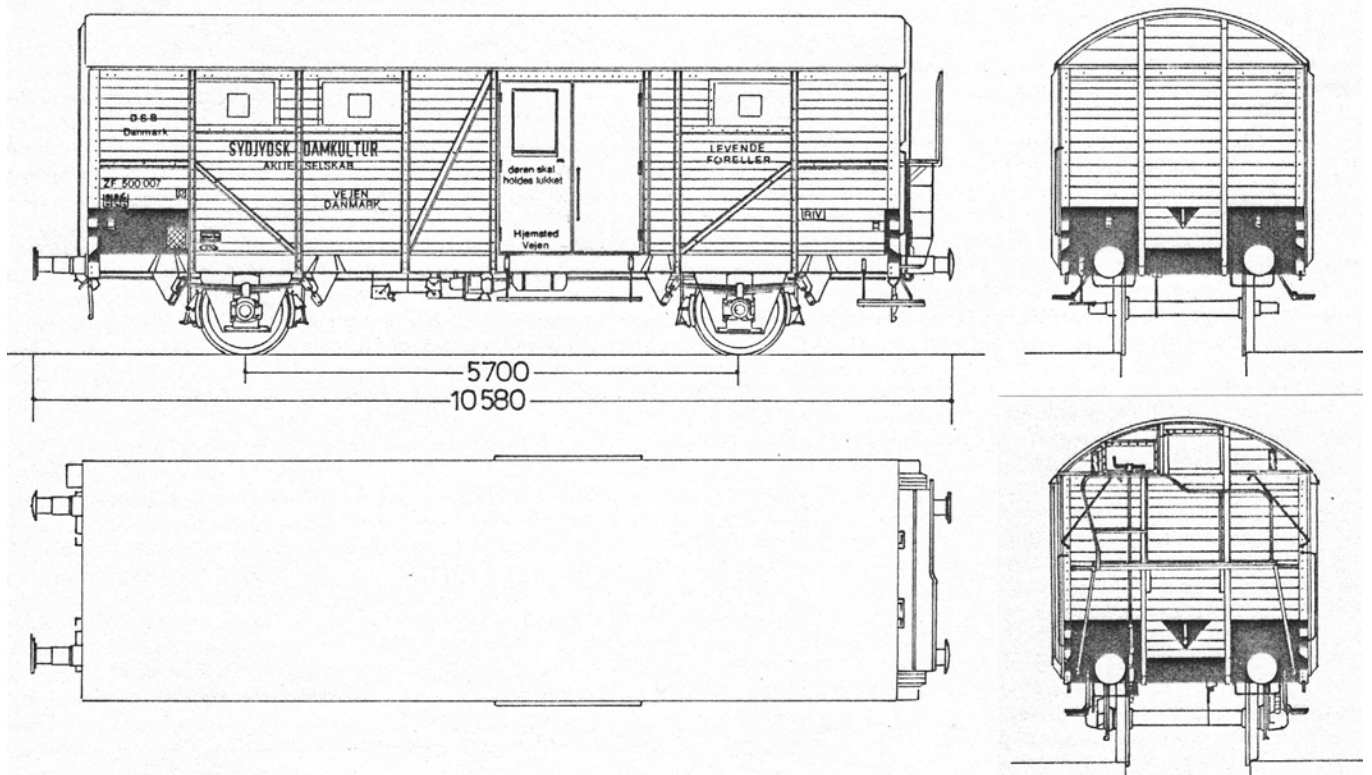
Udsnit af ovenstående foto.



ZF 500 006. På sit hjemsted, Vejen d. 21.03.1963. Foto viser vognens udseende efter ombygningen i 1959.  
Foto.: J. Guldbæk Cristensen. Arkiv.: JMJK.







Tegningen viser vognen ved leveringen i 1956, den viser fløjddørene uden bræddepræg, hvilket skyldes at Scandia foto tilsyneladende viser at dørpartiet er pladebeblædt, det er ikke tilfældet, men meget svært at se, det samme gør sig gældende for læsselemmene.

Tegner.: Henning Orlowicz.

Udsnit af Scandia foto, der skal kigges godt før man ser de vandrette brædder i fløjddørene.

Foto.: Scandia. Arkiv .: JMJK.



**Ejer** ..... : I/S Hansen & Jørgensen, Sydjydsk Damkultur.

**Driftperiode** ..... : 1956 - 1963.

**Oprindelig Litra** .... : ZF 500 007.

**Tidligere Litra** ..... :

**Senere Litra** ..... : DB 516 637. 1963 -

**UIC Litra** ..... :

**Byggeår/sted** ..... : 1956. Scandia.

**Byggenummer** ..... : 21640.

**Tilgået** ..... : Atd 15.03.1956. Ny vogn.

**Udgået** ..... : 1963. Vogn overgået (solgt?) til privat vognejer, registreret ved DB.

**Aksel/tap afstand** .... : 5700 mm.

**Lop.** ..... : 10580 mm.

**Bundflade** ..... : 25,2 m<sup>2</sup>.

**Last** ..... : 15000 kg.

**Tara** ..... : 16400 kg.

**Bremser** ..... : TB. (G&P) RS. P.

**Varme** ..... : L. Damp/el varmeledning til opvarmning af ledsagerrum.

**Hjemsted** ..... : Vejen.

**Værksted område** ... : Aarhus

**Bemærkninger** ..... : Vognen er påmalet ejerens navn. I vognen må befordres: Levende fisk samt emballage eller beskadiget gods, der tilbagesendes og som hidrører fra disse forsendelser.

1. kvartal 1956. Ny vogn. Tara 16100 kg.



ZF 500 007 Scandia fabriksfoto. 1956.  
Foto.: Scandia. Arkiv.: JMJK.